

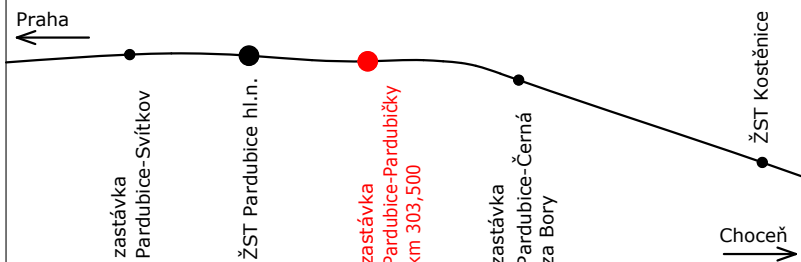


Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:




Podpis:

Datum:

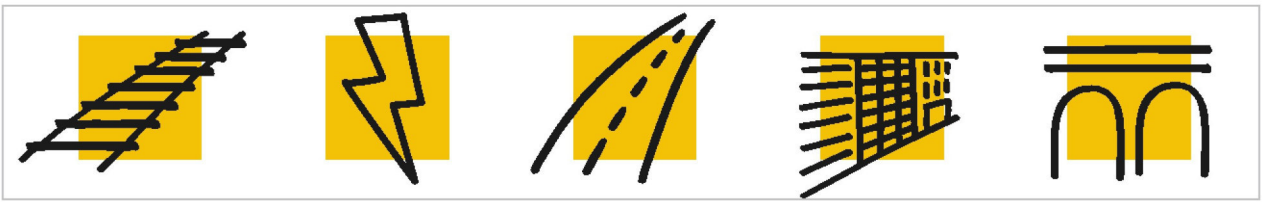
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.08.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Roman Siváček, DiS.

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	<b>PRODIN a.s.</b>		
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice		
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz		
Zhotovitel objektu:			
Adresa:			
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Specialista:	Roman Siváček, DiS.

Název stavby/akce:	<b>Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice - Pardubičky</b>		Označení investora:	S622000185
			Označení zhotovitele:	3110-21-053
Název části:	Souhrnná technická zpráva		Označení části:	B.1
Název objektu/díleč části:	-		Označení objektu/komplexu:	-
Název přílohy:	-		Číslo přílohy:	-
Název díleč části přílohy:	-			-
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace: <b>DUSP + PDPS</b>	
Ing. Petr Burda	Roman Siváček, DiS.	Formáty:		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	<b>Smluvní datum zpracování:</b> <b>31.08.2022</b>	
Pardubický	Pardubice [555134]	1501 18		

Označení investora::										Stupeň dokumentace: Část:										Objekt:										Podobjekt:										Příloha:										Revize:									
S	6	2	2	0	0	0	1	8	5	-	P	D	P	S	-	B	1	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	X	-	X	X	X	X	-	0	0	0															





## OBSAH

B.1.	POPIS ÚZEMÍ stavby .....	5
a)	Charakteristika území .....	5
b)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací .....	5
c)	Výjimky z obecných požadavků na využívání území .....	5
d)	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů .....	5
e)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika .....	5
f)	Závěry provedených průzkumů .....	5
g)	Údaje o zvláštní ochraně území .....	5
h)	Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území .....	5
i)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky .....	5
j)	Požadavky na asanace a demolice a kácení dřevin .....	6
k)	Požadavky na zábory ZPF a PUPFL .....	6
l)	Územně technické podmínky .....	6
m)	Seznam souvisejících, podmiňujících a vyvolaných investic .....	7
n)	Seznam dotčených pozemků a staveb .....	7
B.2.	celkový popis stavby .....	7
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	7
a)	Novostavba nebo změna dokončené stavby .....	7
b)	Účel užívání stavby .....	7
c)	Trvalá nebo dočasná stavba .....	7
d)	Základní parametry stavby, dopravní koncepce, navrhované kapacity .....	8
e)	Seznam výjimek a úlevových řešení .....	8
f)	Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	8
g)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....	8
h)	Základní bilance stavby .....	8
i)	Základní předpoklady výstavby .....	8
k)	Orientační náklady stavby .....	8
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	9
a)	Urbanistické a architektonické řešení .....	9
B.2.3	Celkové technické řešení .....	9
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	9



## Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice - Pardubičky

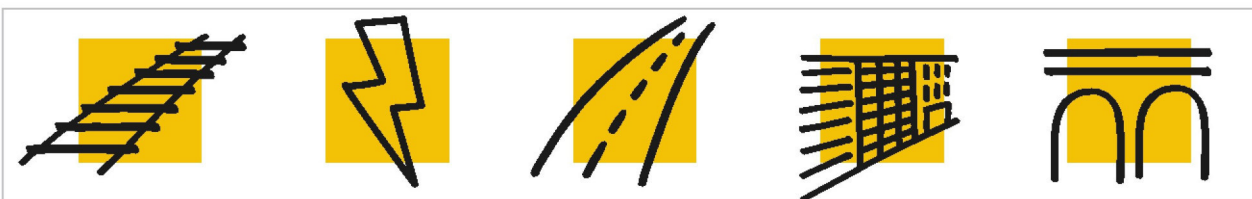
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	10
B.2.6	Základní popis technologických objektů .....	11
D.1.1	Zabezpečovací zařízení .....	11
D.1.2	Sdělovací zařízení .....	11
PS 01-02-51	ZAST Pardubičky, přeložky sdělovacích kabelů .....	11
PS 01-02-51	ZAST Pardubičky, přeložky sdělovacích kabelů ČD Telematika .....	11
B.2.7	Základní popis stavebních objektů .....	12
D.2.1	Inženýrské objekty .....	12
D.2.1.2	Nástupiště .....	12
SO 01-12-01	ZAST Pardubičky, přizpůsobení nástupiště .....	12
D.2.1.4	Mosty, propustky, zdi .....	12
SO 01-23-01	ZAST Pardubičky, bezbariérový přístup .....	12
D.2.1.5	Ostatní inženýrské objekty .....	13
SO 01-30-01	ZAST Pardubičky, přeložky zabezpečovacích kabelů .....	13
D.2.1.8	Pozemní komunikace .....	14
SO 01-52-01	ZAST Pardubičky, zpevněné plochy .....	14
D.2.2	Pozemní stavební objekty .....	14
D.2.2.2	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích .....	14
SO 01-74-01	– ZAST Pardubičky, zastřešení bezbariérového přístupu .....	14
SO 01-75-01	– ZAST Pardubičky, zastřešení nástupištního přístřešku .....	15
D.2.2.4	Orientační systém .....	15
SO 01-77-01	ZAST Pardubičky – doplnění orientačního systému .....	15
D.2.2.6	Drobná architektura a oplocení .....	15
SO 01-79-01	ZAST Pardubičky – doplnění mobiliáře .....	15
D.2.3	Trakční a energetická zařízení .....	16
SO 01-86-01	ZAST Pardubičky, osvětlení a úprava rozvodů NN .....	16
SO 01-86-02	ZAST Pardubičky, přeložka kabelu 6kV .....	16
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby .....	17
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	18
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	18
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	19
B.3.	připojení stavby na technickou infrastrukturu .....	19
B.4.	základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie .....	19
B.5.	řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	20
B.6.	Vliv stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	20
a)	Vliv na životní prostředí .....	20
b)	Vliv na přírodu .....	22
c)	Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000 .....	22



## Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice - Pardubičky

---

d) Podmínky ze stanoviska EIA .....	22
e) Ochranná a bezpečnostní pásma .....	22
B.7. ochrana obyvatelstva .....	23
B.8. zásady organizace výstavby .....	23
B.9. celkové vodohospodářské řešení .....	23



## B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) Charakteristika území

Stavba se nachází v prostoru železniční zastávky Pardubice-Pardubičky a v jejím blízkém okolí. Z hlediska umístění na dráze je stavba umístěna v TUDU 1501 18 Kostěnice – Pardubice cca v km 303,400, stávající podchod se nachází v ev. km 303,389. Jedná se o dráhu celostátní, součást sítě TEN-T. Stavba se nachází na katastrálním území Pardubice, v okrese Pardubice. Železniční zastávka se nachází v obytné části obce Pardubice. Ze stávajícího podchodu (km 303,389) je po schodišti umožněn přístup k vnějšímu nástupišti zastávky Pardubice-Pardubičky. Stávající podchod v současnosti není bezbariérový.

### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navrhovaná stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

### c) Výjimky z obecných požadavků na využívání území

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu, stavba nevyžaduje výjimky z obecných požadavků na využívání území.

### d) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů byly zapracovány do dokumentace.

### e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

V rámci projektu nebyl zpracován nový inženýrsko – geologický průzkum. Archivní inženýrsko – geologický průzkum je v samostatné příloze.

### f) Závěry provedených průzkumů

Neobsazeno.

### g) Údaje o zvláštní ochraně území

Do zájmového území zasahuje ochranné pásmo dráhy celostátní.

Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území, ochranném pásmu vodních zdrojů ani v ochranném pásmu prvků životního prostředí.

### h) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

### i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nemění stávající využití a celkové kapacity dotčeného území a je v souladu s obecnými požadavky na využití území. Na okolní pozemky bude mít stavby vliv pouze v době jejího provádění z důvodů příjezdu a odjezdu stavební mechanizace a dopravy stavebního materiálu. Stavba se nachází převážně na drážním pozemku. Nový bezbariérový přístup je umístěn na drážním pozemku. Požadavkem investora je také úroňové propojení zastávky Pardubice-Pardubičky a autobusové zastávky K nemocnici. Autobusová zastávka K nemocnici se nachází na pozemku ve vlastnictví Ředitelství silnic a dálnic ČR, takže dojde k napojení na tento pozemek. Na pozemku ve vlastnictví Ředitelství silnic a dálnic ČR se bude nacházet přeložka kabelových tras Správy železnic, státní organizace.



Tyto zábory vzniknou nově a budou trvalé, odkoupení do vlastnictví stavebníka bude řešeno v části dokumentace – Majetkoprávní část. V této části budou uvedeny i dočasné zábory, což jsou části stavbeních pozemků nutné pro realizaci stavby. Zde se jedná zejména o provizorní přístupy na nástupiště a plocha pro zařízení staveniště včetně přístupů. Po dokončení nebude stvaba okolní pozemky a stavby ovlivňovat. Negativní vliv na okolní stavby a pozemky vlivem dokončené stavby se tedy nepředpokládá.

Odtokové poměry se realizací stavby nezmění.

#### i) Požadavky na asanace a demolice a kácení dřevin

V rámci stavby dojde k demolici stávajících přístupů do podchodu. Dále bude odstraněn nástupištní přístřešek u koleje č. 1 v km 303,460 (nástupiště směr Pardubice hl.n.). V rámci stavby dojde k odstranění náletových dřevin a keřů v nejnutnějším rozsahu pro realizaci stavby.

#### k) Požadavky na zábory ZPF a PUPFL

K trvalým záborům zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa v rámci stavby nedojde.

Na pozemcích p. č. 3884/20, 694/58 a 2797/2 v KÚ Pardubice dojde v rámci zřízení provizorních přístupových cest a ploch zařízení staveniště k dočasnému záboru ZPF. Tento zábor bude trvat pouze po dobu výstavby. Jedná se o zábor ZPF k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu.

Termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy musí být nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu.

#### l) Územně technické podmínky

Stavba se nachází v prostoru železniční zastávky Pardubice-Pardubičky a v jejím blízkém okolí. Z hlediska umístění na dráze je stavba umístěna v TUDU 1501 18 Kostěnice – Pardubice cca v km 303,400, stávající podchod se nachází v ev. km 303,389. Jedná se o dráhu celostátní, součást sítě TEN-T. Stavba se nachází na katastrálním území Pardubice, v okrese Pardubice. Železniční zastávka Pardubice-Pardubičky se nachází v obytné části obce Pardubice. Ze stávajícího podchodu (km 303,389) je po schodišti umožněn přístup k vnějšímu nástupišti zastávky Pardubice-Pardubičky.

Stávající podchod je v současnosti bezbariérový, ale přístup na nástupiště ne. Pro zachování pěšího přístupu bude na nástupiště zřízen chodník z autobusové zastávky, který pak bude sloužit jako úrovňové propojení. Vzhledem k podmínkám v území nebude po dobu výstavby možné zajistit bezbariérový přístup, tento však neexistuje ani v současnosti.

Součástí stavby jsou i přeložky inženýrských sítí. V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě ve správě následujících organizací: Správa železnic s.o., ČD Telematika, CETIN, Ochrana sítí a úpravy jejich trasy jsou řešeny v jednotlivých SO a PS. Zákres sítí dle podkladu jejich správců je znázorněn ve výkresové části dokumentace. Zákres sítí je pouze orientační a



## Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice - Pardubičky

bude nutné je před započítáním stavebních prací vytyčit. Tyto sítě buď nebudou stavbou dotčeny, anebo je počítáno s jejich ochranou, úpravou či přeložkou. Zásahy do inženýrských sítí jsou předmětem dokumentace v částech D.1.2, D.2.1, D.2.3.6.

### m) Seznam souvisejících, podmiňujících a vyvolaných investic

Stavba nemá žádné související, podmiňující ani vyvolané investice.

### n) Seznam dotčených pozemků a staveb

Seznam dotčených pozemků:

KÚ	p. č.	Druh pozemku	LV	Výměra	Vlastnictví, správa
Pardubice	2797/1	ostatní plocha	61424	15501	Správa železnic, státní organizace
Pardubice	3884/20	ostatní plocha	6654	1009	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Pardubice	694/8	ostatní plocha	6654	485	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Dočasně dotčené pozemky:					
Pardubice	2792/2	Ostatní plocha	6564	571	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Pardubice	3884/8	Ostatní plocha	6564	1352	Ředitelství silnic a dálnic ČR

## B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

#### a) Novostavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu již dokončené stavby.

#### b) Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Stavba bude sloužit k zajištění bezbariérového přístupu na vnější nástupiště zastávky Pardubice-Pardubičky a zároveň autobusovou zastávku K nemocnici.

#### c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu, kromě provizorního přístupu na nástupiště, ten je stavbou dočasnou a budou sloužit pouze po dobu výstavby.





d) Základní parametry stavby, dopravní koncepce, navrhované kapacity

Součástí stavby bude:

- Bezbariérový přístup na nástupiště ... délka 53,7m x šířka 2,8m
- Zastřešení bezbariérového přístupu ... délka 54,0m x šířka 3,0m
- Zpevněné plochy a napojení na stávající plochy
- Doplnění orientačního systému a mobiliáře
- Přeložky inženýrských sítí (rozvody Správy železnic, státní organizace - NN, VN, optické sítě, kabely SEE a SSZT)
- Provizorní přístup na nástupiště
- Odstranění stávajícího nástupištního přístřešku na nástupišti u koleje č.2
- Vložení nového nástupištního přístřešku na nástupišti u koleje č.2

e) Seznam výjimek a úlevových řešení

Stavba nevyžaduje výjimky z předpisů a norem, ani výjimky z technických požadavků na stavby, nebo souhlas provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem, ani souhlas provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení.

Po dobu výstavby nebude možné zajistit bezbariérový přístup na nástupiště. **Bezbariérový přístup však není umožněn ani ve stávajícím stavu.**

f) Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Jsou v dokumentaci zohledněny.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nevyvolá žádná nová ochranná pásma a chráněná území.

h) Základní bilance stavby

Vlivem stavby dojde k mírnému zvýšení nároků na spotřebu elektrické energie. Ta bude zajištěna ze stávajícího odběrného místa.

Hospodaření s dešťovou vodou se nemění.

i) Základní předpoklady výstavby

DUSP	2023
Vydání stavebního povolení	2022
Provedení stavby	zahájení v r. 2022
Členění výstavby na etapy je zpracováno v samostatné příloze B.8.1	

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Neobsazeno

k) Orientační náklady stavby

cca 25 000 000,- Kč



## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

### a) Urbanistické a architektonické řešení

V zastávce Pardubice–Pardubičky je navrženo nahrazení stávajícího schodiště šikmým bezbariérovým chodníkem se zastřešením.

Hmotově se jedná o jednoduchý kvádr. Objekt má pultovou střechu spádovanou směrem od kolejí.

Objekt se nachází u koleje č. 2 a zastřešuje šikmý chodník, který navazuje na stávající nástupiště.

Na novém šikmém chodníku z podchodu bude provedena ocelová konstrukce zastřešení se střechou z trapézového plechu a prosklenými stěnami.

Kvůli vysoké míře vandalizmu je kladen důraz na vysokou odolnost použitých materiálů a na způsob osazování jednotlivých částí.

## B.2.3 Celkové technické řešení

Viz. popis jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů v částech B.2.6 a B.2.7.

## B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Podchod u železniční zastávky Pardubice–Pardubičky zajišťuje propojení mezi centrem Pardubic a nemocnicí Pardubice. Zároveň je tímto podchodem zajištěn přístup na vnější nástupiště železniční zastávky Pardubice–Pardubičky a také autobusovou zastávkou K nemocnici.

**Navržené řešení zajistí bezbariérový přístup na vnější nástupiště u koleje č.2 a zároveň úrovněným chodníkem mezi železniční zastávkou Pardubice–Pardubičky a autobusovou zastávkou K nemocnici.**

**Návrh je v souladu s požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem, tj. vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Především:**

- **Pro bezbariérové chodníky - Příloha č. 2 Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostoru (kapitoly 1.1, 1.1.2, 1.1.3)**

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Hmatové úpravy jsou v souladu s výše uvedenou vyhláškou a Vzorovým listem Správy železnic Ž.8.7. Navržené zábradlí splňuje po stránce výšky a profilu madel, přesahů a zářezů pro slepeckou hůl požadavky ČSN 74 33 05 a výše uvedené vyhlášky.

Všechny chodníky, zpevněné plochy a přístupy na nástupiště jsou veřejně přístupné. Bezbariérový přístup a přístup pro osoby nevidomé a se zrakovým postižením je zajištěn v souladu s vyhláškou č. 398/ 2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

***Bezbariérové užívání osobami se sníženou schopností pohybu (řešeno dle přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb.):***



Bezbariérové chodníky, plochy pro pěší a přístup na ně jsou v celé své trase řešeny se splněním požadavku na odpovídající příčné sklony pro umožnění pohybu tělesně postiženým a osobám se sníženou schopností pohybu a tvoří tak bezbariérovou trasu. Podélný sklon bezbariérových chodníků nepřesáhne poměr 1:12 (8,33%) .

***Bezbariérové užívání osobami s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením:***

Vodící linii pro osoby zrakově postižené bude tvořit přirozená nebo umělá vodící linie. Přirozenou vodící linií bude stěna bezbariérového přístupu, stěna vstupu do podchodu nebo obrubník s převýšením +6cm vůči přilehlé zpevněné ploše (rozhraní mezi chodníkem a zelení). Přirozená vodící linie bude plynulá, přerušená max. na délku 8,00 m.

**Průchozí prostor** - musí být dodržen požadavek na dodržení volné průchozí šířky podél objektu na š. 1,50m.

**Zdrsněný pás** – před vstupem pro pohyb veřejnosti musí být na nástupišti proveden zdrsněný pás po celé šířce přístupu. Musí mít šířku nejméně 400 mm, vzdálenost bližšího okraje hmatného pásu od první hrany stupnice musí být 200 mm. Zdrsněný pás není kontrastní oproti povrchu nástupiště, povrch nesmí být shodný s povrchem varovného pásu. Povrch zdrsněného pásu je tvořen upraveným povrchem dlažby provedeným vymýváním nebo otryskáním.

***Bezbariérové užívání osobami s omezenou schopností orientace – osoby se sluchovým postižením:***

U výstupu z podchodů bude osazen orientační majáček pro nevidomé.

## B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Všechny prostory určené pro pohyb veřejnosti, obyvatel a pracovníků budou splňovat požadavky stanovené pro dané prostory vyhláškou 398/2009 Sb. a Vyhláškou 268/2009 Sb. v aktuálním znění. Hrany přístupných ploch stavby umístěné ve výšce budou opatřeny zábradlím (s výjimkou hran, kde by takové se takové opatření neslučovalo s využitím stavby – typicky hrany nástupiště), povrchy budou splňovat příslušné požadavky na protiskluz atd.

Při údržbě objektu budou dodržovány příslušné bezpečnostní normy a předpisy, zejména vyhláška č. 324 o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích. Všichni pracovníci musí být s těmito předpisy seznámeni.

Během provozu musí být zajištěny veškeré bezpečnostní předpisy a požadavky na obsluhu jednotlivých zařízení. Obsluha musí být proškolená a seznámena s technologickým provozem objektu. Při provádění stavby budou použity pouze výrobky schválené k užití k danému účelu. Výrobky použité na stavbě budou odpovídat obecné legislativě a případně budou vybaveny potvrzením o shodě. Při dodržení podmínek stanovených povolením k užívání stavby a daných jejím účelem a při dodržení bezpečnostních předpisů při provádění dodavatelskou firmou se stavba považuje za bezpečnou pro užívání.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem,



popálením, zásahem elektrickým proudem atd. Během užívání stavby je nutno dodržet veškeré příslušné legislativní předpisy. Ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení je řešena v rámci příslušných stavebních objektů.

## B.2.6 Základní popis technologických objektů

### **D.1.1 Zabezpečovací zařízení**

### **D.1.2 Sdělovací zařízení**

#### **PS 01-02-51 ZAST Pardubičky, přeložky sdělovacích kabelů**

V současné době se v úseku ŽST Uhersko – ŽST Pardubice hl. n. nachází traťový kabel 25XN0,8, HDPE trubky modrá se zafouknutým 24vl. kabelem, HDPE trubka černá rezervní (prázdná) a HDPE trubka žlutá ve vlastnictví firmy ČD Telematika a.s. se zafouknutým 72vl. optickým kabelem.

Stávající optický kabel Správy železnic je plně obsazený a již v současné chvíli nedostačuje potřebám a nárokům na telekomunikační přenosy. Z tohoto důvodu a z důvodů výhledu dalšího nárustu provozu se stávající OK 24vl. bude v rámci staveb „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ a „Oprava přenosové cesty Uhersko – Pardubice“ nahrazovat. V rámci stavby je vyprojektovaná náhrada dvěma novými OK - traťový optický kabel (TOK) 48vl. a dálkový optický kabel (DOK) 72vl. , které se zafouknou do stávající HDPE trubky černé barvy.

Aby se v rámci stavby „Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice - Pardubičky“ předešlo přeložkám nových optických kabelů, bude vybudována nová trasa ještě vybudováním nového bezbariérového přístupu a před zafouknutím nových TOK a DOK. Tato trasa bude v takové poloze, aby nekolidovala s nově navrženým bezbariérovým přístupem a aby nekolidovala ani s případným zřízením staveniště (např. s výkopovou jámou). Do nové trasy se položí nový usek TK 25XN0,8 EZE a nové HDPE trubky modré a černé barvy. Nový metalický kabel se na vhodných místech nespojuje na stávající, HDPE trubka černé barvy se na vhodném místě nespojuje na stávající HDPE trubku. Zafouknou se nové optické kabely (TOK a DOK), ukončí se v příslušných stanicích. V zast. Pardubice – Pardubičky se provede výpich z TK kabelem 25XN0,8 a TOK do stávajícího technologického domku ve kterém se výpich ukončí na novém ODF. Následně se převede provoz ze stávajícího 24vl. kabelu, kabel se vyfoukne z modré HDPE trubky. Ta se napojí na nově položený úsek a stane se v úseku ŽST Uhersko – ŽST Pardubice hl. n. rezervní (provozní bude HDPE trubka černé barvy).

Po přeložce se provedou příslušná měření na metalickém kabelu i na obou optických kabelech.

V souběhu se položí v rámci jiného PS rezervní HDPE trubka žluté barvy pro OK ČD Telematika.

#### **PS 01-02-51 ZAST Pardubičky, přeložky sdělovacích kabelů ČD Telematika**

V současné době se v úseku ŽST Uhersko – ŽST Pardubice hl. n. nachází HDPE trubka žlutá ve vlastnictví firmy ČD Telematika a.s. se zafouknutým 72vl. optickým kabelem. Trubka je v souběhu se sdělovacími kabely a HDPE trubkami Správy železnic.



Trasa bude dotčena výstavbou nového bezbariérového přístupu, a proto se musí přeložit. Jsou dvě možnosti, jak optický kabel v HDPE trubce přeložit. První možnost je přeložka bez přerušení do společné trasy s překládanými zabezpečovacími kabely. Trasa by byla kratší, ale není jisté, jestli je z důvodu stávajícího uložení a terénních podmínek tento způsob přeložky proveditelný. Z důvodů této nejistoty tento projekt počítá se složitější přeložkou do nové trasy, která bude společná s přeložkou sdělovacích kabelů SŽ.

Po provedení přeložky OK SŽ (zafouknutí nového TOK 48vl. a DOK 72) a po jejich vyvedení a zapojení, se telekomunikační provoz z kabelu ČDT dočasně převede do kabelu SŽ. Kabel ČDT se v nejbližší spojce rozpojí a vyfoukne k místu přeložky. Stávající HDPE trubka se přeruší a napojí na nově položenou HDPE trubku (položená do nové trasy v souběhu s přeložkou kabelů SŽ). Po propojení nového úseku HDPE trubky se stávající trasou se OK ČDT znovu zafoukne a ve spojce propojí s nedotčeným úsekem. Provoz se přepojí zpět z kabelu SŽ do kabelu ČD-Telematika.

Na optickém kabelu se provedou příslušná měření před a po přeložce.

## B.2.7 Základní popis stavebních objektů

### **D.2.1 Inženýrské objekty**

#### **D.2.1.2 Nástupiště**

##### **SO 01-12-01 ZAST Pardubičky, přizpůsobení nástupiště**

###### **Stávající stav**

Na zastávce Pardubice–Pardubičky se u koleje č.2 nachází nástupiště délky 170m a výšky 550 mm n. TK. Jedná se o nástupiště vnějšího typu SUDOP T+, pochozí plocha je z konzolových desek K230 se zámkovou dlažbou. Nástupiště je vybavené krytým přístřeškem, el. stožárovým osvětlením a je ohraničeno kovovým zábradlím. Přístup na nástupiště je schodištěm z podchodu v km 303,388.

###### **Nový stav**

Nástupiště zůstane stávající. V rámci stavby bude pouze v části stavebních prací demontováno a poté opětovně uloženo zpět. Na konci nástupiště směr Kostěnice bude provedena úprava ukončení nástupiště. V nástupišti budou ojediněle vyměněny stávající desky za nástupištní desky s úpravou pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace viz. SO 01-12-01 ZAST Pardubičky, přizpůsobení nástupiště a SO 01-52-01 ZAST Pardubičky, zpevněné plochy.

#### **D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi**

##### **SO 01-23-01 ZAST Pardubičky, bezbariérový přístup**

###### **Stávající stav**

Stávající přístup na nástupiště Pardubice–Pardubičky je tvořen schodišti a není v současnosti bezbariérový, plošiny, kterými byl podchod po dokončení vybaven, byly kvůli neustálému ničení



vandaly dlouhodobě nefunkční, výstup z podchodu na zastávku je tak v současnosti možný pouze po schodišti.

#### Nový stav

Nové konstrukce objektu budou realizovány v pažené stavební jámě nad HPV. Návrh pažení stavební jámy je součástí tohoto projektu.

Na upravené základové spáře bude proveden podkladní beton tl. 150 mm s výztuží sítěmi KARI 8/150-8/150. Na podkladním betonu bude provedena HI vrstva z celoplošně kotvených modifikovaných asfaltových pásů, krytých geotextilií (500 g/m<sup>2</sup>), separační fólií a 50 mm ochranného betonu.

Vlastní monolitická konstrukce je rozdělena do 5 - ti dilatačních celků. Tvar jednotlivých celků je přizpůsoben dispozičním požadavkům a návaznosti na stávající podchod.

Jednotlivé dilatační díly tvoří otevřený rám\_tvaru U. Základová deska je tl. 400, stěny jsou dvoustupňové 450/300. Délka dílů je 8,66 + 12,00 + 11,56 + 11,98 + 8,955. Dilatace základové desky a stěn jsou osazeny smykovými trny, tloušťka dilatační spáry je 20 mm.

Koruna parapetního zdiva je ukončena na výšce 225,025, tj. kotevní úroveň přístřešku SO 01-74-01.

### **D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty**

#### **SO 01-30-01 ZAST Pardubičky, přeložky zabezpečovacích kabelů**

##### **Stávající stav**

Při realizaci této stavby dojde ke kolizi s těmito kabely ve správě SZT:

2x TCEPKPFLEY 24P

2x TCEPKPFLEY 30P

6x TCEPKPFLEY 3P

2x TCEPKPFLEY 2P

Kabely ve správě ČDT, sdělovací kabely a SEE jsou řešeny v ostatních PS a SO stavby. Především PS 01-02-51, PS 01-02-52, SO 01-86-01, SO 01-86-02.

V mezistaničním úseku Pardubice hl. nádraží - Kostěnice je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2630 s elektronickým obousměrným tříznakovým automatickým blokem ABE-1.

##### **Nový stav**

Stávající kabely SZT v místě kolize s nově budovaným bezbariérovým přístupem jsou uloženy ve společné kabelové trase se sdělovacími kabely a kabely ČDT.

Přeložení metalických kabelů zabezpečovacího zařízení (ZZ) je navrženo BEZ přerušení. Jedná se o úsek dlouhý cca 40m (na situaci mezi body „A“ a „B“). Stávající kabelová trasa v daném úseku bude opatrně odkryta a s velkou opatrností vyzdvižena, aby nedošlo k porušení kabelů, ať již samotnými výkopovými pracemi nebo nežádoucím prověšením. Tato činnost musí probíhat v koordinaci



s přeložkou sdělovacích kabelů, ČDT a kabelu SEE (6kV). V momentu překládky stávajících kabelů SZT nesmí stávající trasu křížit jiné kabely, které by znemožnili provést přeložku bez přerušení.

Nová kabelová trasa podél koleje je navržena ve výkopu 50/80 v PVC žlabech typu ZEKAN. Žádná část kabelové trasy nesmí zasahovat do vzdálenosti blíže než 2,35m od osy krajní koleje. Součástí kabelové trasy bude příprava kabelového žlabu ZEKAN1 pro uložení kabelu v rámci PS 01-02-52. V části kabelové trasy je navrženo kabely umístit volně v pískovém loži do výkopu 40/80. Veškeré kabely budou umístěny pod modrou fólií.

V místech poježdění stavební mechanizace bude trasa vhodným způsobem ochráněna. Před záhozem kabelové trasy musí budoucí správce provést kontrolu kvality spojek, uložení kabelů, křížení sítí a případné uložení markerů.

Při pokládce je nutné dodržovat platné normy a předpisy SŽ. Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, předpisu SŽ Bp1. Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a v normách ČSN, TNŽ, ON. V místech křížení s jinými sítěmi, je nutné dbát vyjádření jejich správců. Pro křížení a souběh kabelů s ostatními vedeními inženýrských sítí jsou závazná ustanovení ČSN 73 6005.

Vytěžená zemina se nesmí ukládat na těleso dráhy, přebytečná zemina se musí odvézt mimo pozemek dráhy. Pokud dojde k poškození odvodňovacího zařízení, geometrické polohy koleje, případně k znečištění kolejového lože vlivem stavby, bude toto odstraněno na náklady zhotovitele do původního stavu.

Pokud bude potřeba povolit pohyb mechanizace nad kabelovou trasou, musí být provedena dodatečná ochrana. Rozsah ochrany bude stanoven na místě v průběhu opravy za účasti zástupce provozovatele.

### **D.2.1.8 Pozemní komunikace**

#### **SO 01-52-01 ZAST Pardubičky, zpevněné plochy**

V rámci objektu budou zřízeny nové zpevněné plochy v oblasti mezi stávající zastávkou a vstupem do podchodu, které jsou součástí tohoto projektu (SO 01-12-01 – ZAST Pardubičky, bezbariérový přístup). Dále pak na bezbariérovém přístupovém chodníku vedoucím na autobusovou zastávku K nemocnici.

Součástí objektu budou dále demontáže a montáže zábradlí a jeho potřebné úpravy, dále demontáž a zpětná montáž označovačů jízdenek včetně jejich zapojení.

### **D.2.2 Pozemní stavební objekty**

#### **D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích**

##### **SO 01-74-01 – ZAST Pardubičky, zastřešení bezbariérového přístupu**

Nosná ocelové konstrukce je navržena ze šroubovaných dílců, které konstrukci tvoří příčné dvojkloubové rámy se sloupky, střešní příčlípí a trojicí podélníků.

Sloupky jsou dvojího druhu, rámové v hlavních modulových osách a vedlejší. Hlavní sloupky jsou opatřeny kotevní deskou a styčnickovou deskou rohového, momentového styčnicku s příčlípí. Vedlejší





sloupky mají kotevní desku a šroubovaný styčník na okapovou příčel. Pro osazení zasklení jsou průřezy sloupků TRHR 140x50x5 navýšeny ohýbaným „U“ 80x80x4.

Rámové příčle jsou z TRHR 140x80x5 s koncovými deskami pro přípoj sloupků a otvory pro trojici podélníků střechy. Podélníky jsou TRHR 140x80x5 s koncovými deskami styčníků. Šroubované spoje jsou ze šroubů jakosti 8.8. Kotvení stojek je navrženo pomocí lepených závitových tyčí jakosti 8.8 do monolitického parapetu šikmého chodníku s výškou 225,025 m n. m.

Prostorová stabilita je zajištěna v příčném směru tuhostí rámu, v podélném směru kotvením dvojicí kotevních šroubů v patkách sloupů a střešním pláštěm ve střešní rovině.

Střechu tvoří trapézový plech TR 50/250/0,75, připojený závitově šrouby k podélníkům. Trapézový plech bude uložen v příčném směru přístřešku jako spojitý nosník přes dvě pole. Střecha je spádována sklonem 9°. Obvod střechy je oplechován závětrnými lištami z TiZn.

#### **SO 01-75-01 – ZAST Pardubičky, zastřešení nástupištního přístřešku**

##### **Stávající stav**

Ve stávajícím stavu se na nástupišti zastávky Pardubice–Pardubičky nachází zasklený ocelový přístřešek. Nový bezbariérový přístup zasahuje do místa stávajícího nástupištního přístřešku. Přístřešek je v nevyhovujícím stavu a proto bude zdemolován a nahrazen novým nástupištním přístřeškem.

##### **Nový stav**

Jedná se o ocelovou konstrukci s prosklenými stěnami a střechou z trapézového plechu o půdorysných rozměrech 6,30 x 2,50 m.

Přístřešek je navržen jako ocelová rámová konstrukce z uzavřených profilů se šikmou střechou z trapézového plechu, spádovanou od koleje č. 2 ve sklonu 9,0°. Založení konstrukcí je navrženo plošné na základových pasech. Pasy jsou navrženy jako dvoustupňové, první stupeň je monolitický z prostého betonu, druhý stupeň je navržen z tvárnic ztraceného bednění z monolitického betonem.

#### **D.2.2.4 Orientační systém**

##### **SO 01-77-01 ZAST Pardubičky – doplnění orientačního systému**

Stávající orientační systém zůstane zachován, jedná se pouze o jeho doplnění v návaznosti na vznik bezbariérových přístupů na nástupiště u koleje č. 2. Stávající tabule s názvem zastávky, směrová tabule a tabule s číslem koleje zůstanou stávající, pouze budou přesunuty do jiné polohy dle situace. Ve stávající pozici jsou v kolizi s nově umístěným přístřeškem pro cestující.

#### **D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení**

##### **SO 01-79-01 ZAST Pardubičky – doplnění mobiliáře**

##### **Stávající stav**





Ve stávajícím stavu se na nástupišti Pardubice – Pardubičky nachází základní mobiliář. Stávající mobiliář, bude zdemontován v rámci výstavby bezbariérového přístupu .

#### **Nový stav**

V novém stavu bude stávající mobiliář znovu zřízen a doplněn novým. Po stavbě se na nástupišti bude nacházet nádoba na posypový materiál a nádoba. V nástupištním přístřešku bude umístěn sedací prvek, reklamní panel a informační panel. V místě výstupu z podchodu do bezbariérového přístupu bude umístěn informační panel.

### **D.2.3 Trakční a energetická zařízení**

#### **SO 01-86-01 ZAST Pardubičky, osvětlení a úprava rozvodů NN**

V rámci tohoto SO bude vybudována nová osvětlovací soustava bezbariérového přístupu na nástupiště a nová osvětlovací soustava propojovacího chodníku mezi nástupištěm a autobusovou zastávkou a nového přístřešku pro cestující.

Osvětlení bezbariérového přístupu bude provedeno pomocí 88ks lineárních LED svítidel ve tř. izolace II, které budou umístěny do lineární niky v pravé betonové opěře přístupu. Napájení těchto svítidel bude provedeno z nové skříně RVO1 v pilířovém provedení, která bude umístěna zády k opěře. Ve skříně budou umístěny napájecí zdroje a stmívací členy. Rozvaděč RVO1 bude napájen ze stávajícího rozvaděče RVO, který je umístěn u budovy zastávky. Ze stávajícího rozvaděče bude položen napájecí kabel CYKY-O 4x4mm<sup>2</sup>, který přes kolejiště přejde pomocí protlaku a bude ukončen v RVO1.

Osvětlení propojovacího chodníku bude provedeno pomocí 2ks hliníkových LED svítidel ve tř. izolace II, které budou umístěny na dvou sklopných stožárech. Jedno svítidlo bude umístěno na stávajícím osvětlovacím stožáru OS11. Druhé svítidlo bude umístěno na novém sklopném osvětlovacím stožáru OS11.1 o výšce 5,5m. Napájení nového stožáru bude provedeno odbočkou ze stožáru OS11, ve kterém bude vyměněna stožárová rozvodnice.

Osvětlení přístřešku bude provedeno jedním hliníkovým LED svítidlem ve tř. izolace II, které bude přisazeno na středovou vaznici přístřešku. Napájení svítidla bude provedeno odbočkou ze stávajícího stožáru OS11 pomocí kabelu CYKY-J 3x2,5mm<sup>2</sup>.

Kromě nových osvětlovacích soustav bude součástí tohoto SO napájení nového orientačního hlasového majáčku, který bude umístěn na zastřešení nového bezbariérového přístupu. Napájení bude provedena ze stávajícího rozvaděče RVO, z kterého bude vyveden nový kabel CYKY-J 3x2,5mm<sup>2</sup>, který povede přes kolejiště pomocí protlaku a skrz levou betonovou opěru bude vyveden do stojiny zastřešení, uvnitř které bude veden do jeho vrcholu k majáčku.

#### **SO 01-86-02 ZAST Pardubičky, přeložka kabelu 6kV**

V rámci tohoto SO bude provedena přeložka kabelu 6 kV a připoloženého kabelu NN, které jsou v kolizi s nově budovaným bezbariérovým přístupem ze stávajícího podchodu. Přeložka musí být provedena před zahájením realizace přístupu.

Kabel 6 kV a kabel NN budou vyhledány v místě před novým přístřeškem pro cestující mezi stávajícími osvětlovacími stožáry OS11 a OS12. Po odhalení kabelů budou na stávající kabely naspojovány kabely nové. Kabely budou vedeny v nové kabelové trase ve vzdálenosti cca 3m od nové pravé



betonové opěry bezbariérového přístupu. Kabelová trasa přejde nad stávajícím podchodem a za podchodem cca v km 303,395 budou kabely naspojovány zpět na kabely stávající.

Budou použity kabely 6-AYKCY 3x50/16 mm<sup>2</sup> a kabely AYKY-J 4x16mm<sup>2</sup>. Kabel 6 kV bude uložen do betonového žlabu TK1 a kabel nn bude uložen do plastového žlabu. Celková délka trasy je cca 95m.

## B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

### Přístřešek pro cestující

Jedná se o samostatně stojící objekt o půdorysných rozměrech 6,30 m x 2,50 m. Objekt bude tvořen ocelovou konstrukcí s prosklenými stěnami opatřenými sítotiskem a střechou z trapézového plechu. Objekt bude vybaven umělým osvětlením, lavičkami, prosvětlenou vitrínou a z vnější strany odpadkovými koši.

Požární bezpečnost:

- A. Objekt je řešen v souladu s ČSN 73 0802 a norem souvisejících.
- B. Konstrukční systém objektu je dle ČSN 73 0802 smíšený, výška objektu  $h=0$
- C. Objekt tvoří jeden požární úsek. Vzhledem k tomu, že v objektu není předpoklad umístění jakýchkoli hořlavých předmětů je uvažováno s maximální požárním zatížením  $p_v=5 \text{ kg.m}^{-2}$  a součinitelem  $a = 0,8$  (hořlavost oken + nástěnka). Tento PÚ je dle ČSN 73 0802 tab. 8 zařazen do I.SPB
- D. Obvodové stěny vykazují odolnost dle ČSN 73 0821 REI 180 DP1, nosná konstrukce a taktéž střešní pláště nemusí vykazovat dle ČSN 73 08 02 tab. 12 požární odolnost.
- E. Únikové cesty jsou z objektu bez průkazu vyhovující
- F. Výpočet odstupových vzdáleností podle ČSN 73 0802. Požadovaný odstup od objektu činí 1,67 m.

$p_v$	$l$	$h_u$	$I$	$k_2$	$k_3$	$p_o$	$d$
[ $\text{kg.m}^{-2}$ ]	[m]		[ $\text{KW.m}^2$ ]			[%]	[m]
15	6,3	2,70	59.3	1,01	1,47	100	<b>1,67</b>

- G. Požární voda (vnitřní ani vnější) není vzhledem k charakteru stavby řešena, což je v souladu s ČSN 73 08 73, obdobně řešeno ani vybavení objektu PHP, jelikož se zde nenachází žádné hořlavé hmoty.



H. V objektu není nutno instalovat žádné požárně bezpečnostní zařízení.

Ostatní řešené objekty mimo nástupištní přístřešku pro cestující nemají charakter stavebních objektů ani otevřených technologických zařízení ve smyslu ČSN 73 0804. Na tyto objekty se nestanoví žádné požadavky z hlediska požární bezpečnosti.

## B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není z důvodu charakteru a užívání stavby požadována.

## B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při realizaci stavby bude zajištěna bezpečnost a plynulost železničního provozu, bezpečnost pracovníků provádějící stavební práce v blízkosti železniční trati a dodržování platných právních předpisů, zejména:

- vyhlášky č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění,
- předpisu SŽ Bp3 ve znění změn
- Dále budou respektována ustanovení obecně platných zákonů a vyhlášek:
- zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí v platném znění,
- zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně.
- Při provádění veškerých stavebních prací je třeba se řídit závaznými ustanoveními platných norem a podmínkami bezpečnosti práce obsažené v Zákoníku práce a vyhláškách Státního úřadu inspekce práce, zejména pak:
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění,
- zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Stavbu budou provádět osoby s příslušnou odborností a zkušeností. Vedení stavby bude prováděno v souladu se Stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací.

Veškeré práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN.

### Požární bezpečnost při provádění stavebních prací zhotovitelem:

1. Při provádění prací musí být v závislosti na rozsahu jejich provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů, zajištění volných příjezdových komunikací, volný přístup k vnějším odběrním místům).

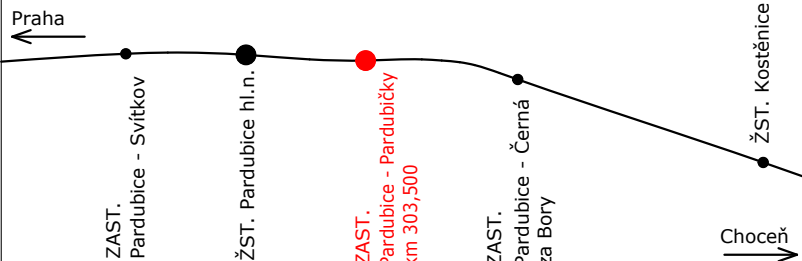


Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:




Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	31.05.2022	Dokumentace k připomínkám	Roman Síváček, DiS.

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	<b>PRODIN a.s.</b> 		
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice		
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz		
Zhotovitel objektu:			
Adresa:			
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Specialista:	Roman Siváček, DiS.

Název stavby/akce:	<b>Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice - Pardubičky</b>		Označení investora: S622000185
			Označení zhotovitele: 3110-21-053
Název části:	Souhrnná část		Označení části: B
Název objektu/dílčí části:	-		Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	-		Číslo přílohy: -
Název dílčí části přílohy:	-		
Odpovědný projektant: Ing. Petr Burda	Zpracovatel přílohy: Roman Siváček, DiS.	Měřítko: - Formáty: -	Stupeň dokumentace:  <b>DUSP + PDPS</b>
Kraj: Pardubický	Katastrální území: Pardubice [555134]	TUDU: 1501 18	<b>Smluvní datum zpracování:</b>  <b>31.08.2022</b>

Označení investora::		Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:	
S 6 2 2 0 0 0 1 8 5	-	P D P S - B X X X X X	-	X X X X X X X X X X	-	X X X X X	-	P 0 1



2. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

3. „Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Požární bezpečnost při bouracích pracích:

Zhotovitel zajistí zpracování technologického postupu obsahujícího i stanovení podmínek požární bezpečnosti při prováděné činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží – ochrana není řešena
- b) Ochrana před bludnými proudy - korozní průzkum a monitoring bludných proudů není předmětem této stavby
- c) Ochrana před technickou seizmicitou - namáhání technickou seizmicitou (např. trhacími pracemi, dopravou, průmyslovou činností apod.) bude zohledněno ve statickém výpočtu částí stavby, které statický výpočet vyžadují.
- d) Ochrana před hlukem - vzhledem k charakteru stavby – tj. stavební úpravy ve stávající železniční zastávce Pardubičky, kde je obytná část obce oddělena od trati stávající protihlukovou stěnou se předpokládá, že se zatížení stávající hlukovou zátěží ze železničního provozu nemění.
- e) Protipovodňová opatření - stavbou nevznikají nová protipovodňová opatření.
- f) Ostatní účinky - není řešeno.

## B.3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Je řešeno v rámci jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů.

## B.4. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Dopravní technologie pro dobu výstavby je zpracována v samostatné příloze B.8.1



## B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci stavby dojde k odstranění náletových dřevin a keřů v nejnútnejším rozsahu pro realizaci stavby.

## B.6. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) Vliv na životní prostředí

- **Ovzduší** – nedojde ke změnám
- **Hluk** – nedojde ke změnám
- **Voda** – nedojde ke změnám
- **Půda** – nedojde ke změnám
- **Odpady**

S odpadem vzniklým při výstavbě bude naloženo v souladu se zákonem 185/2001 Sb. v platném znění.

Stavebník - zhotovitel stavby, bude vystupovat jako původce odpadu ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. V předložených dokladech o využití nebo odstranění odpadů bude zohledněn požadavek SŽ na zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP).

Předpokládané odpady vzniklé během stavby (zařazené dle. vyhl. 93/2016 Sb.):

Katalogové číslo	Druh odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob odstranění
17 02	Dřevo, sklo, plasty	Opláštění přístřešku	O	odvoz na skládku
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	Kabely NN a VO	O	odvoz na skládku
16 02 14	Vyřazená el. zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 a 16 02 13	Rozvaděče, reproduktory, hlasový majáček	O	Odvoz na skládku
17 04 05	Železo a ocel	Ocelová konstrukce přístřešku, stožáry Zábradlí	O	Odvoz na skládku



## Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice - Pardubičky

Katalogové číslo	Druh odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob odstranění
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Vytěžené zeminy a horniny	O	využití v rámci stavby resp. odvoz na skládku
17 01 01	Beton	Vybouraný beton – betonové zídky, schodiště	O	Recyklace, případně odvoz na skládku
17 01 02	Stavební a demoliční suť	Cihly	O	Odvoz na skládku
17 01 03	Izolátory porcelánové	Demontáže TV	O	Odvoz na skládku

Stavebník zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustřeďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Musí být plněny i další povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech – zejména nakládání s nebezpečnými odpady a plnění ohlašovacích povinností. Doklady o využití nebo odstranění odpadů předané oprávněným osobám budou předloženy při kolaudačním řízení.

Zatřídění odpadů nejasného druhu bude upřesněno po provedení kontrolní chemické analýzy tohoto vzorku v souladu s požadavky platné legislativy.

S vyzískaným odpadem (materiálem) bude následně naloženo v souladu se zákonem 185/2001 Sb. v platném znění v souladu s jeho prováděcími předpisy:

- **Odpady vzniklé na stavbě** (beton, zemina, izolace, suť, atp.) budou odvezeny na skládku příslušné skupiny.

- **Výkopová zemina** bude odvezena na skládku příslušné skupiny. Zhotovitel stavebních prací zajistí provedení odběru vzorku těženého materiálu a kontrolní chemické analýzy tohoto vzorku v souladu s požadavky vyhlášky 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a o změně vyhlášky 383/2001 Sb. Výsledky uvedených rozborů je nutno doložit současně se základním popisem odpadů během jejich ukládání na skládku nebo při předávání k využití do lokality, kde jsou prováděny povolené terénní úpravy nebo probíhá zavážení podzemních prostor.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti stavby může být po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem demontáže a převozu materiálu dojde k dočasnému nárůstu hluchosti a prašnosti. Tyto negativní vlivy budou zhotovitelem eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. V rámci prováděných prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41, svazek 37/77). Musí být dodržena



všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanoví zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů.

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikat olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízení stavenišť nebo případně při vlastních stavebních pracích. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

- Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.
- Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy záchytné nádoby.
- Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že nebudou ohroženy povrchové ani podzemní vody.

Po dokončení stavby dojde k opětovnému zlepšení životního prostředí. Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven. Celkový vliv provozu na životní prostředí nebude v žádném případě negativní.

#### **b) Vliv na přírodu**

**Ochrana dřevin** - V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

#### **c) Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000**

Není

#### **d) Podmínky ze stanoviska EIA**

neobsazeno

#### **e) Ochranná a bezpečnostní pásma**

Bude zachováno stávající ochranné pásmo celostátní dráhy a ochranná pásma inženýrských sítí.





## B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

V rámci stavby nebude provozována žádná činnost mající negativní vliv na obyvatelstvo a vyžadující jeho ochranu. Zároveň stavba není určena pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat stávající místní systém ochrany obyvatelstva.

## B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., dále k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Organizace výstavby je zpracována v samostatné příloze B.8

## B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Není předmětem této stavby.

*vypracoval: Roman Siváček DiS.  
tel.727 935 988*